

Vamos Viver Na Estrada

Carros REVISTA motos 2000



INQUÉRITO À PERCEPÇÃO SOBRE
SEGURANÇA RODOVIÁRIA

OBJECTIVO:
**AVALIAR A PERCEPÇÃO QUE OS UTILIZADORES DA VIA PÚBLICA
(CONDUTORES DE AUTOMÓVEL E/OU MOTOCICLO)
TÊM DO NÍVEL DE SEGURANÇA RODOVIÁRIA EM PORTUGAL**

Inquirimos:

- **Clientes Seguro Directo**
- **Leitores revistas “Carros & Motores” e “Motos”**
- **Visitantes ExpoMoto 2024 - Porto**
- **Visitantes ECAR SHOW 2024 - Lisboa**
- **Visitantes ENVE 2024 - Oeiras**



5.739 respostas

Período de recolha de respostas: 20 de Abril a 23 Setembro 2024

NOTA PRÉVIA:

Este Inquérito e a análise subjacente não tem as características técnicas de um estudo de mercado nem o rigor científico de uma abordagem estatística. Utiliza apenas a contabilização das respostas obtidas e dos cruzamentos que a estrutura de questões permite.

Todavia, a dimensão do universo de inquiridos - mais de 5.500 - e a sua distribuição segundo as variáveis caracterizadoras - idade e tipo de veículo - permitem-nos ter a confiança que os apuramentos feitos com base nas respostas dadas correspondem a uma boa aproximação da realidade no que à percepção do estado da Segurança Rodoviária em Portugal diz respeito.

Se as conclusões apresentadas servirem para um debate profícuo e uma reflexão sobre o que todos os intervenientes deste ecossistema podem fazer para o melhorar, então teremos certamente alcançado os objectivos a que nos propusemos com o lançamento deste inquérito.

Vamos Viver Na Estrada



Secção 1 de 4

QUESTIONÁRIO SOBRE PERCEÇÃO DE SEGURANÇA RODOVIÁRIA



B *I* U  

No âmbito do projeto Vamos Viver na Estrada by Seguro Direto, pretendemos aferir a percepção que a comunidade que convive e interage na via pública, tem sobre a Segurança Rodoviária.

Com a resposta a este questionário, conseguiremos obter informação relevante sobre o modo como cada um encara este fenómeno e que soluções poderemos ter no futuro em prol de uma maior segurança nas estradas que todos os dias percorremos.

Após a secção 1 Continuar para a secção seguinte



Vamos Viver Na Estrada

Carros REVISTA **motos** 2000

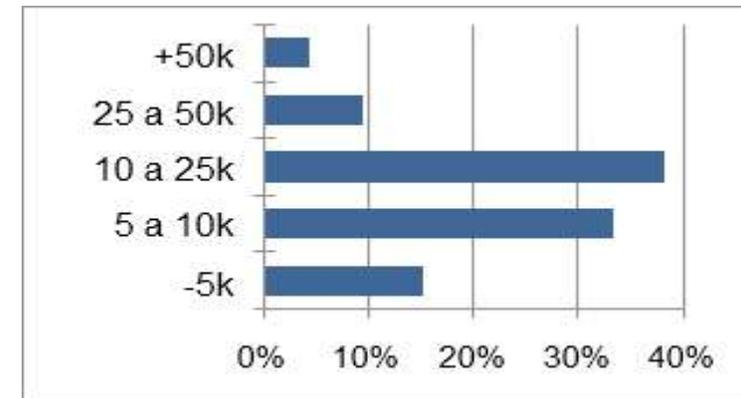
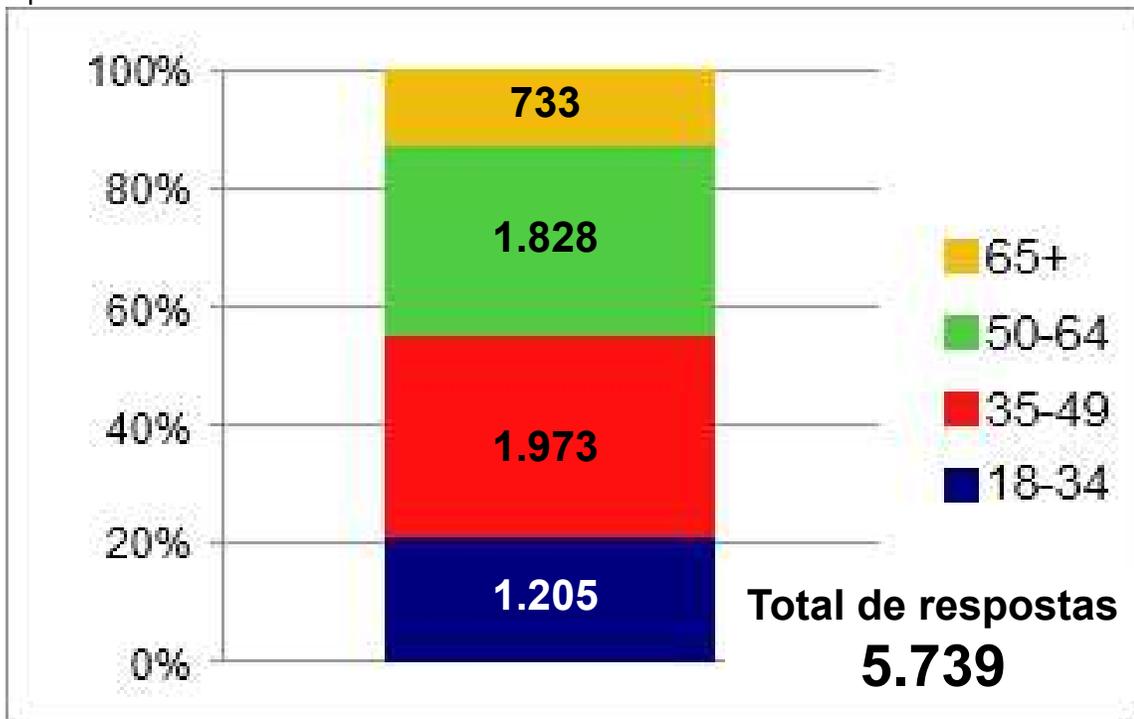


I - CARACTERIZAÇÃO DO UNIVERSO

1. CARACTERIZAÇÃO DO UNIVERSO DE INQUIRIDOS

A IDADE DO CONDUTOR E O TIPO DE VEÍCULO HABITUALMENTE UTILIZADO SÃO AS PRINCIPAIS VARIÁVEIS CARACTERIZADORAS DO UNIVERSO DE INQUIRIDOS NO INQUÉRITO “PERCEPÇÃO DE SEGURANÇA RODOVIÁRIA”

Universo de respostas (por escalão etário)

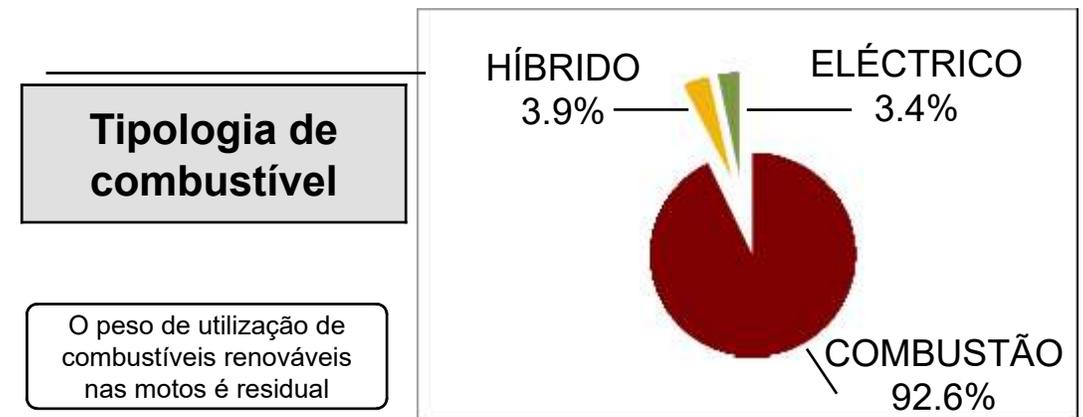
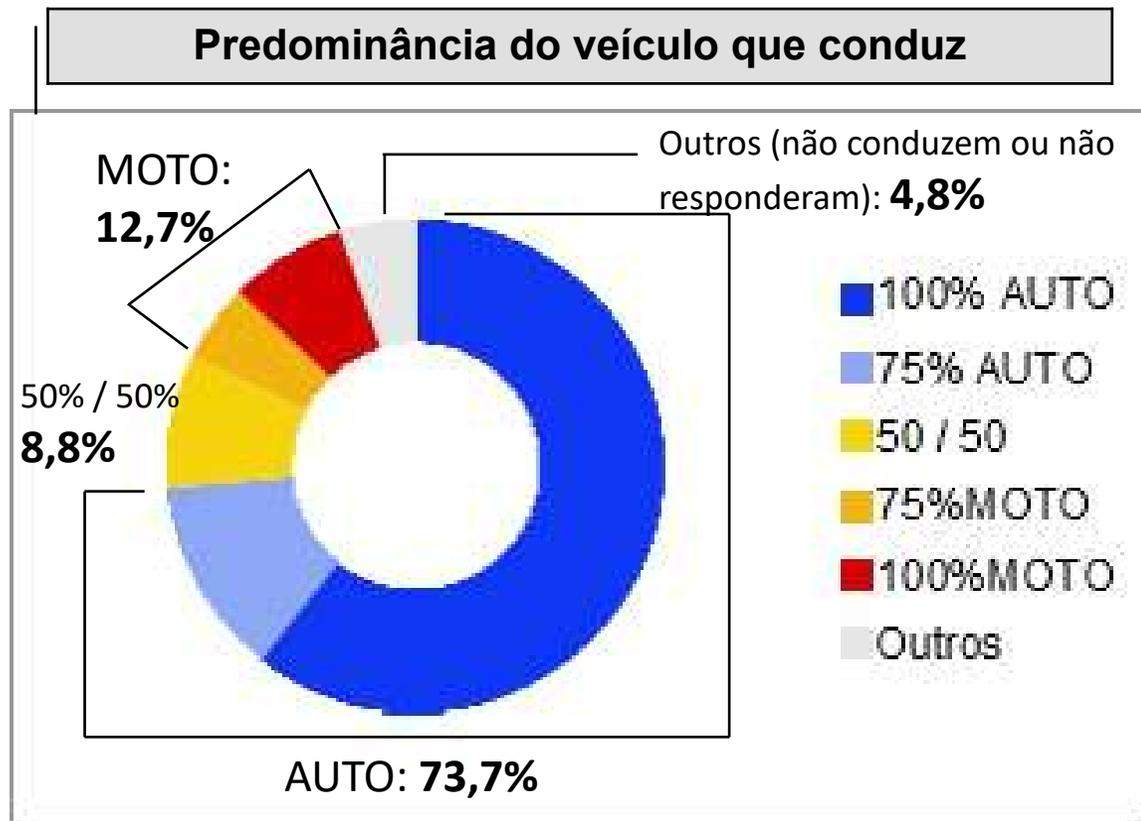


Quilometragem média anual

Valor médio individual (estim.):
16.000km

1. CARACTERIZAÇÃO DO UNIVERSO DE INQUIRIDOS

A IDADE DO CONDUTOR E O TIPO DE VEÍCULO HABITUALMENTE UTILIZADO SÃO AS PRINCIPAIS VARIÁVEIS CARACTERIZADORAS DO UNIVERSO DE INQUIRIDOS NO INQUÉRITO “PERCEPÇÃO DE SEGURANÇA RODOVIÁRIA”



Vamos Viver Na Estrada

Carros REVISTA **motos** 2000



II - AVALIAÇÃO DA PRÓPRIA SEGURANÇA

2. SEGURANÇA ACTIVA E SEGURANÇA PASSIVA

SEGURANÇA ACTIVA:

Medidas que têm como objectivo evitar um acidente

P.ex.: Condução defensiva, equipamentos de segurança do veículo - ABS, Controlo de Tracção, etc. -, manutenção adequada e regular do veículo...

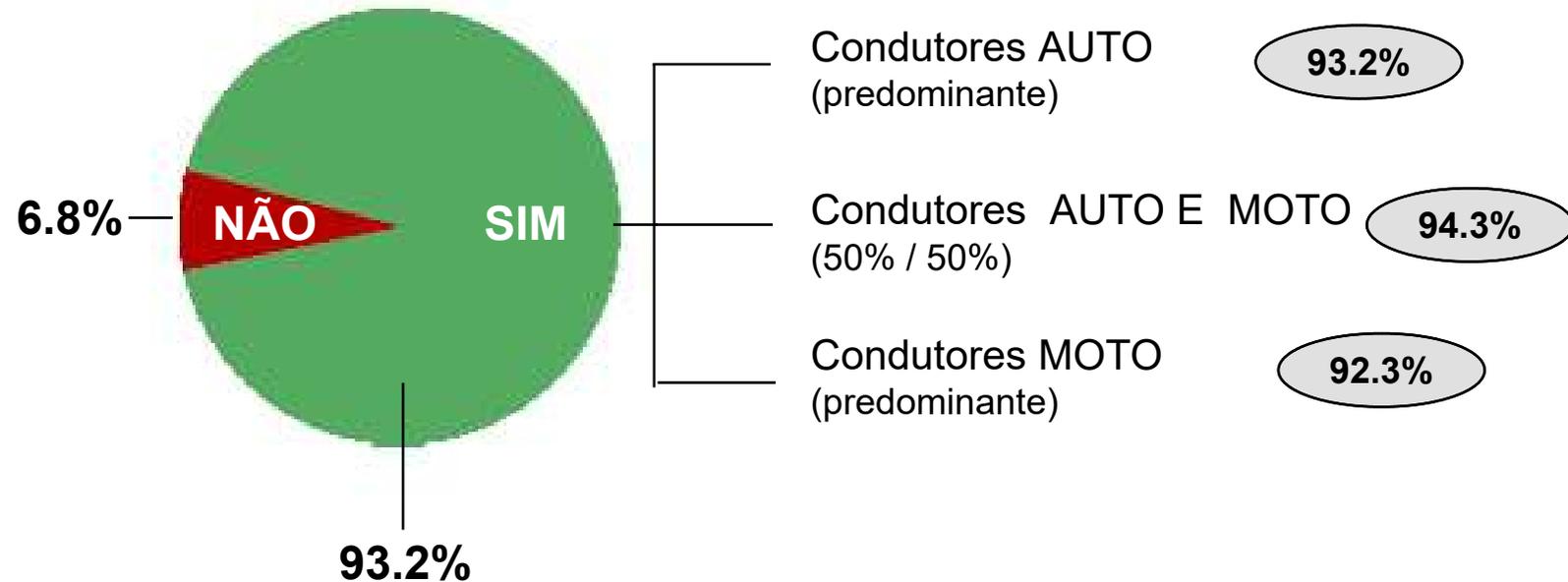
SEGURANÇA PASSIVA:

Medidas que visam minimizar os efeitos de um acidente

P.ex.: Utilização de equipamentos de segurança (capacete nas motos, cintos de segurança nos autos), Airbags...

Questão:

Conhece a distinção entre medidas activas e medidas passivas de segurança?



**A ESMAGADORA MAIORIA DOS CONDUTORES INQUIRIDOS
CONHECE A DISTINÇÃO ENTRE MEDIDAS ACTIVAS E PASSIVAS DE
SEGURANÇA RODOVIÁRIA!**

2.1 SEGURANÇA ACTIVA

OPÇÕES:

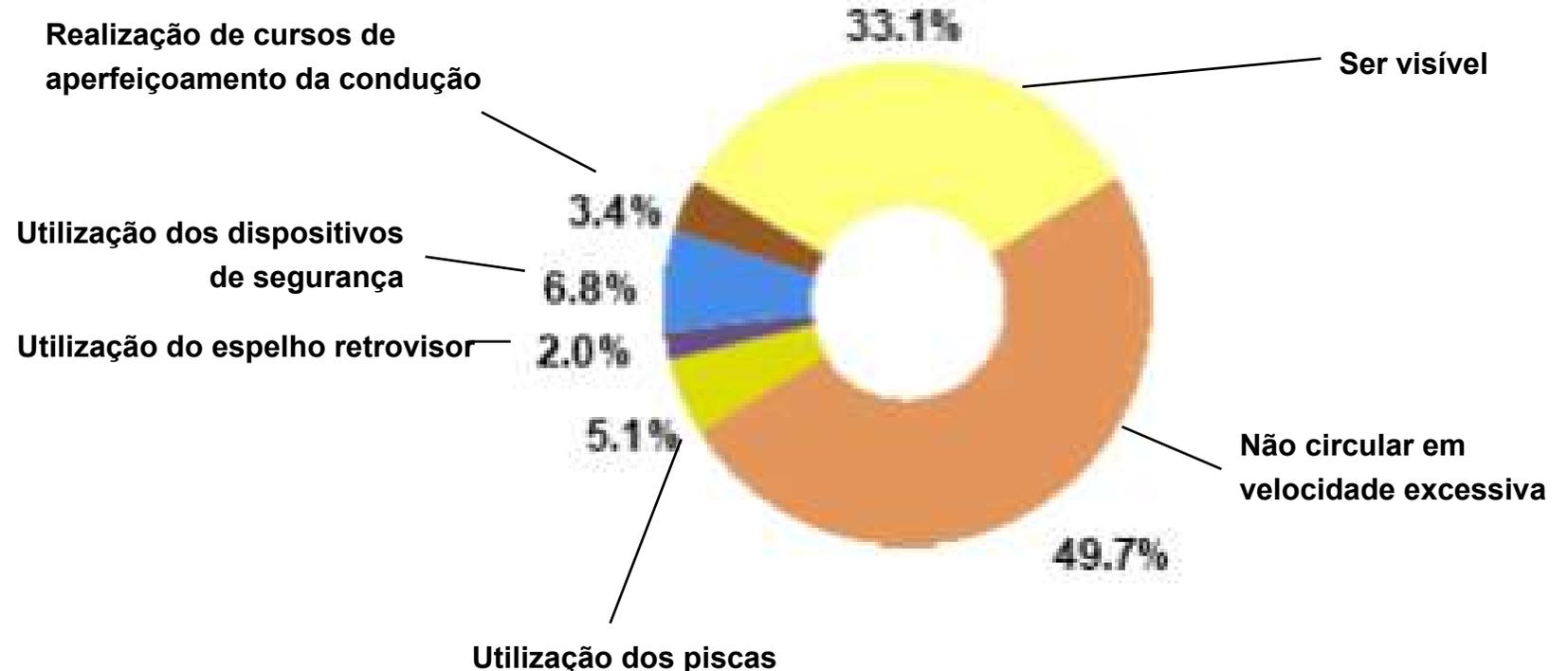
(Pergunta fechada)

1. Ser visível
2. Não circular em velocidade excessiva
3. Utilização dos piscas
4. Utilização do espelho retrovisor
5. Utilização dos dispositivos de segurança
(ABS, Contolo de tracção, monitor pressão pneus, etc.)
6. Realização de cursos de aperfeiçoamento da condução

Questão:

Das seguintes medidas activas de segurança rodoviária, qual considera mais importante?

CONDUTORES (5.545)



2.1 SEGURANÇA ACTIVA

OPÇÕES:

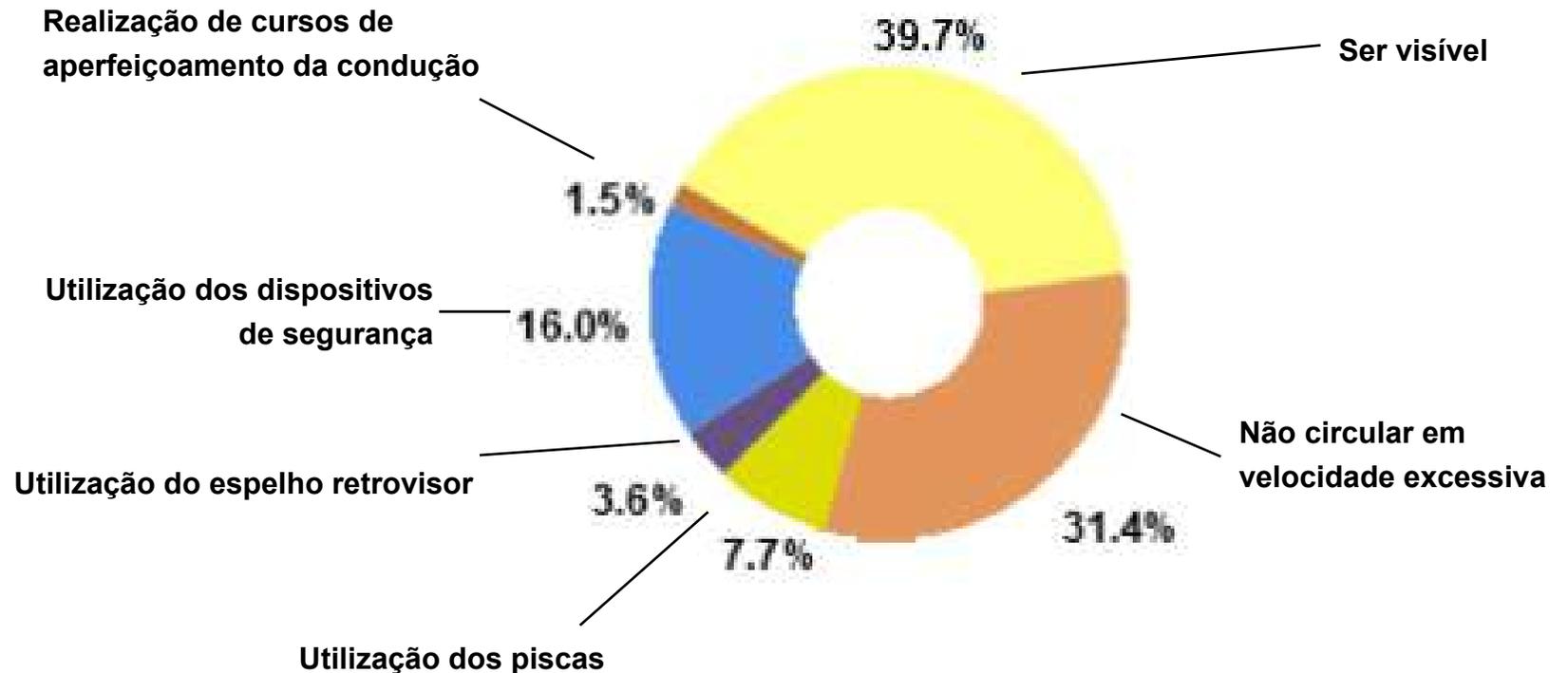
(Pergunta fechada)

1. Ser visível
2. Não circular em velocidade excessiva
3. Utilização dos piscas
4. Utilização do espelho retrovisor
5. Utilização dos dispositivos de segurança
(ABS, Contolo de tracção, monitor pressão pneus, etc.)
6. Realização de cursos de aperfeiçoamento da condução

Questão:

Das seguintes medidas activas de segurança rodoviária, qual considera mais importante?

NÃO CONDUTORES (194)



2.1 SEGURANÇA ACTIVA

OPÇÕES:

(Pergunta fechada)

1. Ser visível
2. Não circular em velocidade excessiva
3. Utilização dos piscas
4. Utilização do espelho retrovisor
5. Utilização dos dispositivos de segurança
(ABS, Contolo de tracção, monitor pressão pneus, etc.)
6. Realização de cursos de aperfeiçoamento da condução

Questão:

Das seguintes medidas activas de segurança rodoviária, qual considera mais importante?

O QUE MAIS VALORIZAM!

Não circular em velocidade excessiva	49.7%	31.4%	
	33.1%	39.7%	Ser visível
	6.8%	16.0%	Utilização dos dispositivos de segurança
	5.1%	7.7%	Utilização dos piscas
	2.0%	3.6%	Utilização do espelho retrovisor
Realização de cursos de aperfeiçoamento da condução	3.4%	1.5%	

CONDUTORES (5.545)

NÃO CONDUTORES (194)

2.1 SEGURANÇA ACTIVA

OPÇÕES:

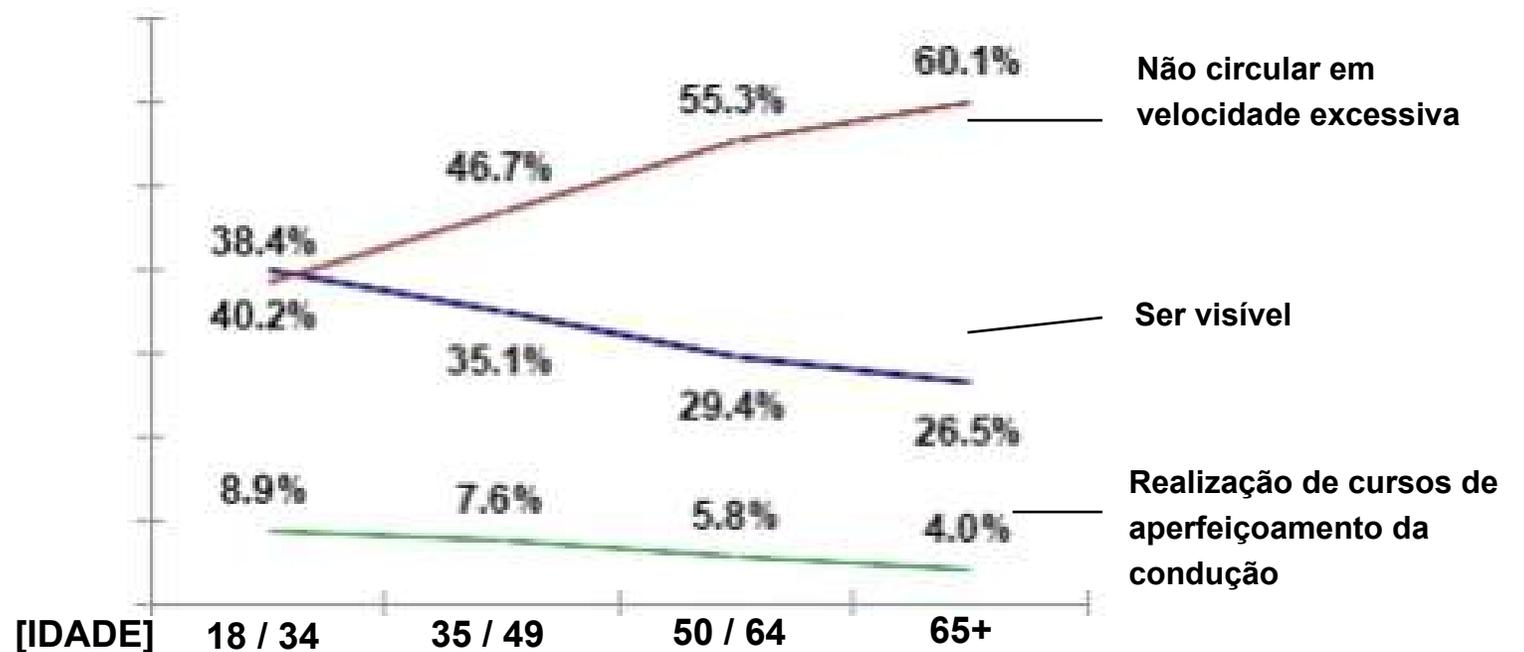
(Pergunta fechada)

1. Ser visível
2. Não circular em velocidade excessiva
3. Utilização dos piscas
4. Utilização do espelho retrovisor
5. Utilização dos dispositivos de segurança
(ABS, Contolo de tracção, monitor pressão pneus, etc.)
6. Realização de cursos de aperfeiçoamento da condução

Questão:

Das seguintes medidas activas de segurança rodoviária, qual considera mais importante?

O QUE MAIS VALORIZAM!



POR ESCALÃO ETÁRIO - CONDUTORES

2.1 SEGURANÇA ACTIVA

OPÇÕES:

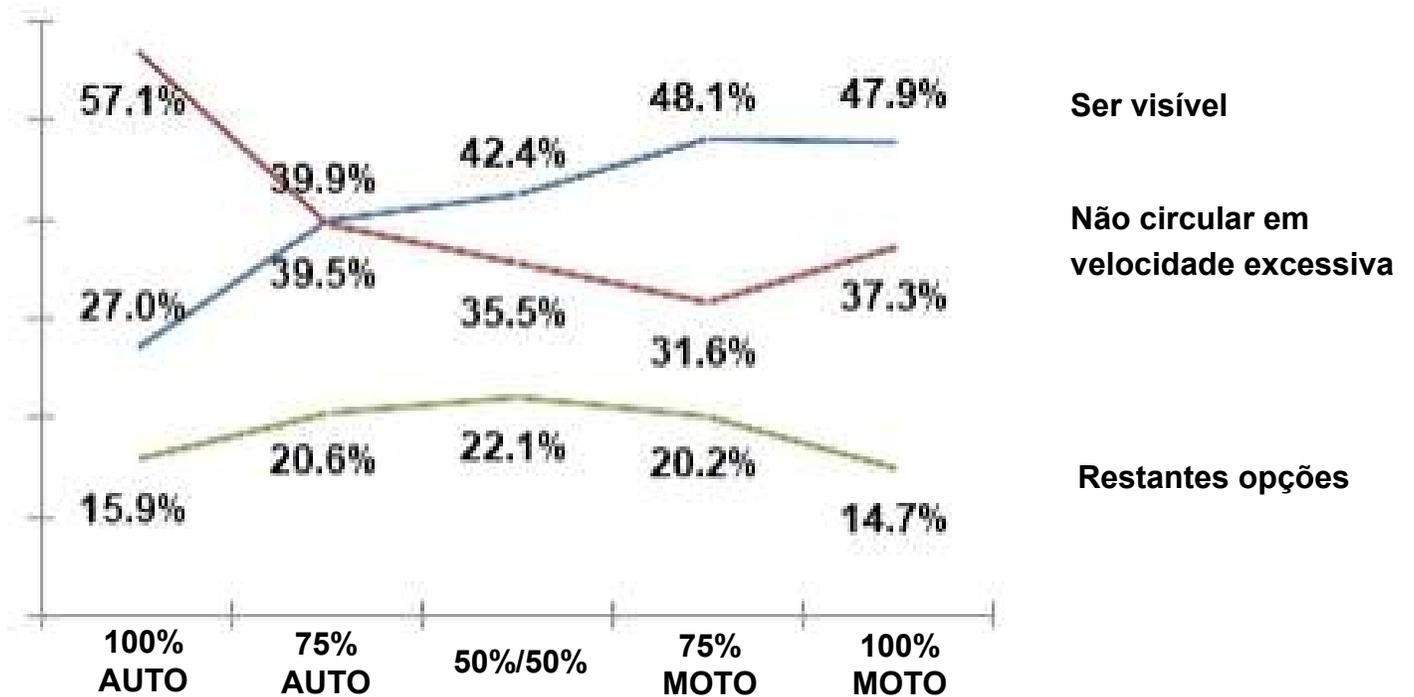
(Pergunta fechada)

1. Ser visível
2. Não circular em velocidade excessiva
3. Utilização dos piscas
4. Utilização do espelho retrovisor
5. Utilização dos dispositivos de segurança
(ABS, Contolo de tracção, monitor pressão pneus, etc.)
6. Realização de cursos de aperfeiçoamento da condução

Questão:

Das seguintes medidas activas de segurança rodoviária, qual considera mais importante?

O QUE MAIS VALORIZAM!



POR TIPO DE UTILIZAÇÃO DE VEÍCULO - CONDUTORES

2.1 SEGURANÇA ACTIVA

OPÇÕES:

(Pergunta fechada)

1. Ser visível
2. Não circular em velocidade excessiva
3. Utilização dos piscas
4. Utilização do espelho retrovisor
5. Utilização dos dispositivos de segurança
(ABS, Contolo de tracção, monitor pressão pneus, etc.)
6. Realização de cursos de aperfeiçoamento da condução

Questão:

Das seguintes medidas activas de segurança rodoviária, **qual considera mais importante?**

CONCLUSÕES:

1. Apesar da amostra de “não condutores” ser substancialmente menor que a de “condutores” é possível notar uma diferença de sensibilidade relativamente à importância relativa das diferentes opções postas à consideração.

Os condutores valorizam fundamentalmente o controlo da velocidade excessiva enquanto os não condutores são (relativamente) mais sensíveis à utilização dos equipamentos dos veículos como factor de prevenção.

2.1 SEGURANÇA ACTIVA

OPÇÕES:

(Pergunta fechada)

1. Ser visível
2. Não circular em velocidade excessiva
3. Utilização dos piscas
4. Utilização do espelho retrovisor
5. Utilização dos dispositivos de segurança
(ABS, Contolo de tracção, monitor pressão pneus, etc.)
6. Realização de cursos de aperfeiçoamento da condução

Questão:

Das seguintes medidas activas de segurança rodoviária, **qual considera mais importante?**

CONCLUSÕES:

2. Do ponto de vista da idade dos condutores, é notório que a importância do controlo da velocidade aumenta significativamente à medida que a idade também aumenta, em detrimento inversamente proporcional da necessidade de ser visível na via pública. (factor considerado em primeiro lugar pelos mais jovens).

Verifica-se que a valorização de acções visando o aperfeiçoamento da condução diminui com o aumento da idade, quando se esperaria o contrário numa lógica de actualização e aquisição de conhecimentos adequados à utilização de veiculos cada vez mais avançados tecnologicamente.

2.1 SEGURANÇA ACTIVA

OPÇÕES:

(Pergunta fechada)

1. Ser visível
2. Não circular em velocidade excessiva
3. Utilização dos piscas
4. Utilização do espelho retrovisor
5. Utilização dos dispositivos de segurança
(ABS, Contolo de tracção, monitor pressão pneus, etc.)
6. Realização de cursos de aperfeiçoamento da condução

Questão:

Das seguintes medidas activas de segurança rodoviária, **qual considera mais importante?**

CONCLUSÕES:

3. Interessante verificar que a valorização de acções visando o aperfeiçoamento da condução diminui com o aumento da idade, quando se esperaria o contrário numa lógica de actualização e aquisição de conhecimentos adequados à utilização de veiculos cada vez mais avançados tecnologicamente.

2.1 SEGURANÇA ACTIVA

OPÇÕES:

(Pergunta fechada)

1. Ser visível
2. Não circular em velocidade excessiva
3. Utilização dos piscas
4. Utilização do espelho retrovisor
5. Utilização dos dispositivos de segurança
(ABS, Contolo de tracção, monitor pressão pneus, etc.)
6. Realização de cursos de aperfeiçoamento da condução

Questão:

Das seguintes medidas activas de segurança rodoviária, **qual considera mais importante?**

CONCLUSÕES:

4. No que concerne ao tipo de veículo utilizado, é evidente a diferença entre quem conduz exclusivamente automóvel e os restantes, que de alguma forma também conduzem motociclos: para os primeiros, o primeiro e destacado elemento de segurança activa é evitar velocidades excessivas enquanto para os restantes, o ser visível na via pública é o elemento primordial em termos de segurança. E quanto maior a utilização de motociclo, maior a sensibilidade a este factor.

Os restantes factores não obtiveram, qualquer um deles, 10% das respostas.

2.2 SEGURANÇA PASSIVA - AUTO

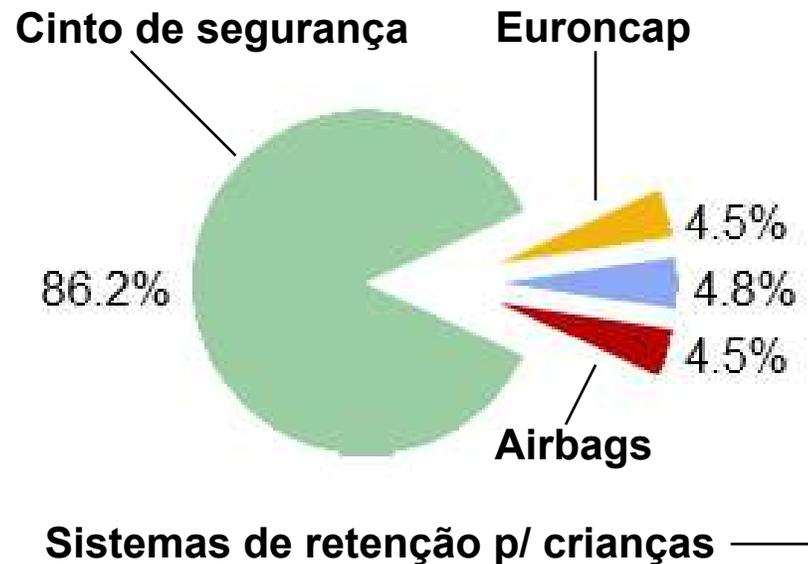
OPÇÕES:

(Pergunta fechada)

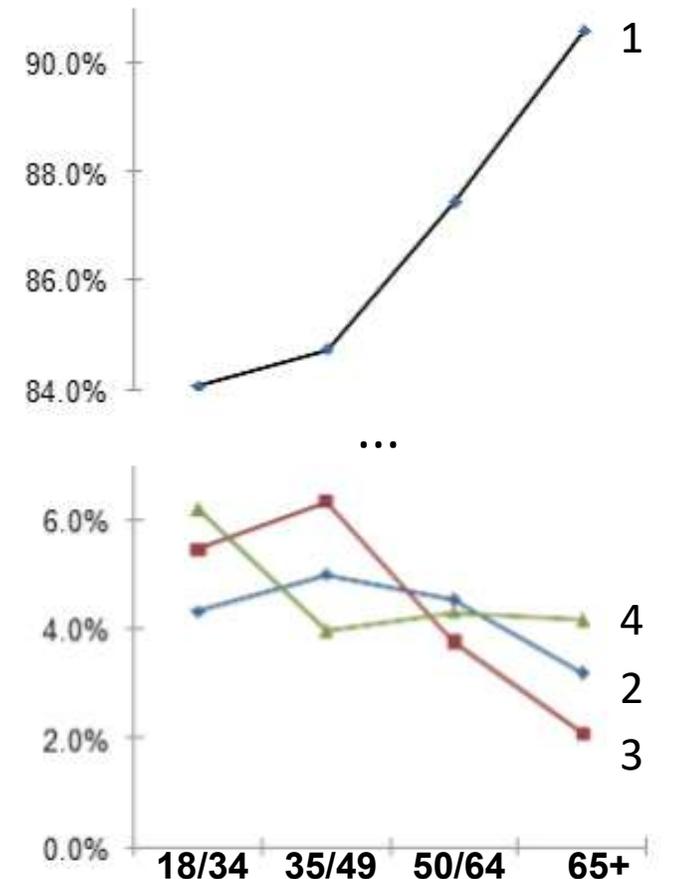
1. Cinto de segurança
2. Classificação EURONCAP na decisão de escolha do veículo
3. Sistemas de retenção infantil adequados à criança
4. Airbags

Questão:

Das seguintes medidas passivas de segurança rodoviária, qual considera mais importante?



POR ESCALÃO ETÁRIO - CONDUTORES



2.2 SEGURANÇA PASSIVA - AUTO

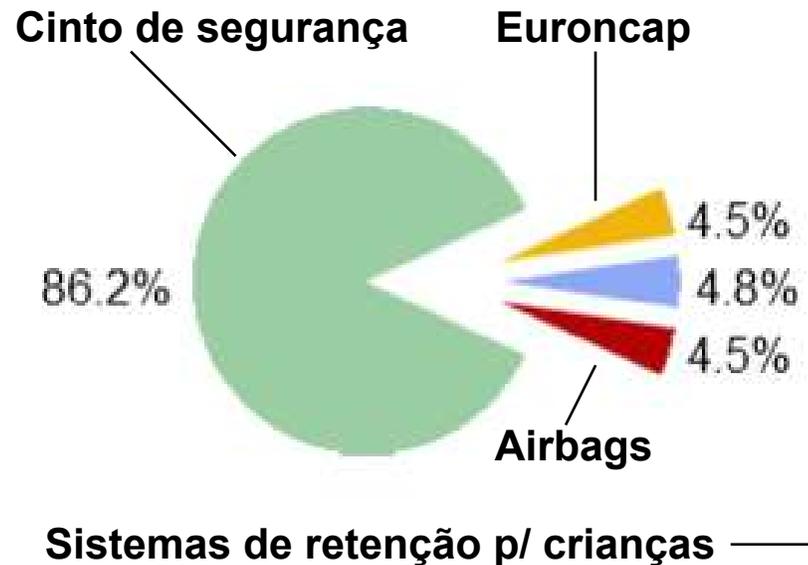
OPÇÕES:

(Pergunta fechada)

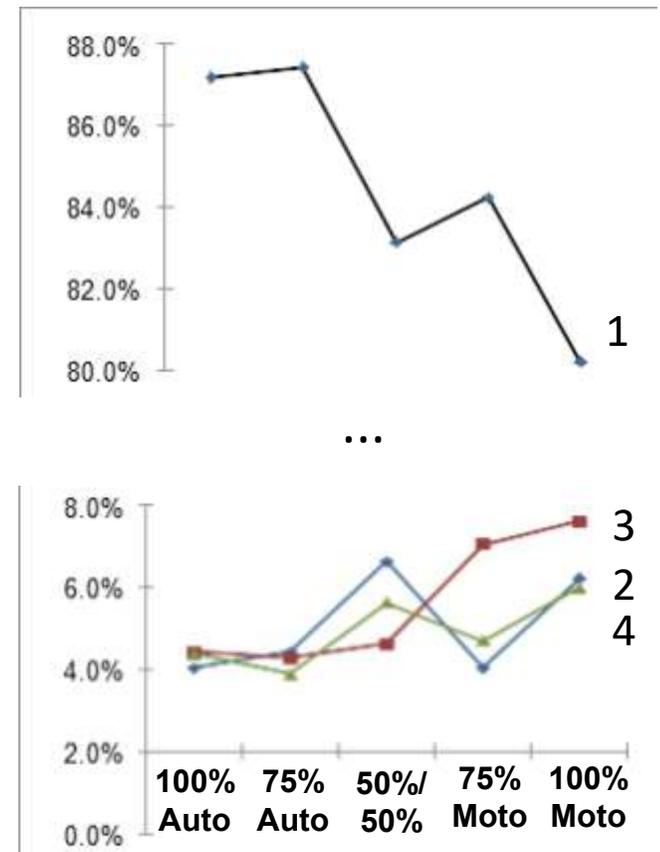
1. Cinto de segurança
2. Classificação EURONCAP na decisão de escolha do veículo
3. Sistemas de retenção infantil adequados à criança
4. Airbags

Questão:

Das seguintes medidas passivas de segurança rodoviária, qual considera mais importante?



POR TIPO DE UTILIZAÇÃO DE VEÍCULO
CONDUTORES



2.2 SEGURANÇA PASSIVA - AUTO

OPÇÕES:

(Pergunta fechada)

1. Cinto de segurança
2. Classificação EURONCAP na decisão de escolha do veículo
3. Sistemas de retenção infantil adequados à criança
4. Airbags

Questão:

Das seguintes medidas passivas de segurança rodoviária, **qual considera mais importante?**

CONCLUSÕES:

1. A percepção da importância da utilização do cinto de segurança como factor essencial de segurança (passiva) é largamente maioritária - 86,2% face às restantes alternativas sugeridas (com valorações muito semelhantes) . Sem dúvida pela sua obrigatoriedade legal mas sobretudo pelo hábito há muito enraizado da sua utilização permanente.
2. Interessante o facto de essa valorização da importância do cinto de segurança ser crescente à medida que o escalão etário aumenta.
3. Já no que ao tipo de veículo utilizado, a importância do cinto de segurança diminui proporcionalmente à medida que diminui a utilização de automóvel

2.2 SEGURANÇA PASSIVA - AUTO

OPÇÕES:

(Pergunta fechada)

1. Cinto de segurança
2. Classificação EURONCAP na decisão de escolha do veículo
3. Sistemas de retenção infantil adequados à criança
4. Airbags

Questão:

Das seguintes medidas passivas de segurança rodoviária, **qual considera mais importante?**

CONCLUSÕES:

4. Nos restantes itens, cada segmento etário valora diferentemente as medidas de segurança passiva, o que é interessante observar:
 - Os mais jovens - escalão 18/34 anos - dão a primazia aos Airbags. O mesmo sucede no escalão dos mais velhos (65 anos e acima);
 - No segmento 35/49 anos é a utilização dos sistemas de retenção infantil que é mais realçado (também os mais jovens lhe dão destaque), o que não surpreende por ser esta a faixa etária que maioritariamente utiliza estes sistemas
 - O segmento 50/64 anos valoriza a classificação Euroncap, o que significará nesta fase da vida, uma maior atenção aos factores de segurança intrínsecos dos veículos.

2.2 SEGURANÇA PASSIVA - AUTO

OPÇÕES:

(Pergunta fechada)

1. Cinto de segurança
2. Classificação EURONCAP na decisão de escolha do veículo
3. Sistemas de retenção infantil adequados à criança
4. Airbags

Questão:

Das seguintes medidas passivas de segurança rodoviária, **qual considera mais importante?**

CONCLUSÕES:

5. Quanto ao tipo de veículo, também verificamos valores diferenciados:

- Os utilizadores preferenciais de automóvel valorizam de forma equivalente as restantes opções, não dando destaque a nenhuma delas;
- Os que utilizam igualmente auto e moto, dão primazia à classificação Euroncap;
- Já os que utilizam maioritariamente motociclos (estamos a considerar sistemas de segurança passiva em automóveis) destacam claramente a utilização de sistemas de retenção infantil adequados à criança o que deixa pressupor que o automóvel é opção familiar e daí a preocupação.

2.2 SEGURANÇA PASSIVA - MOTO

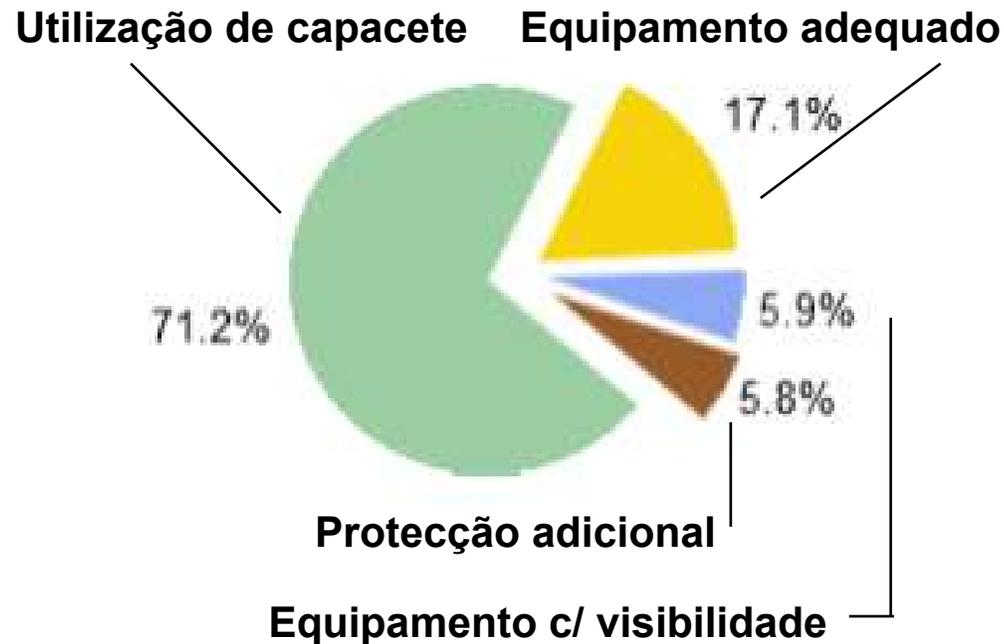
OPÇÕES:

(Pergunta fechada)

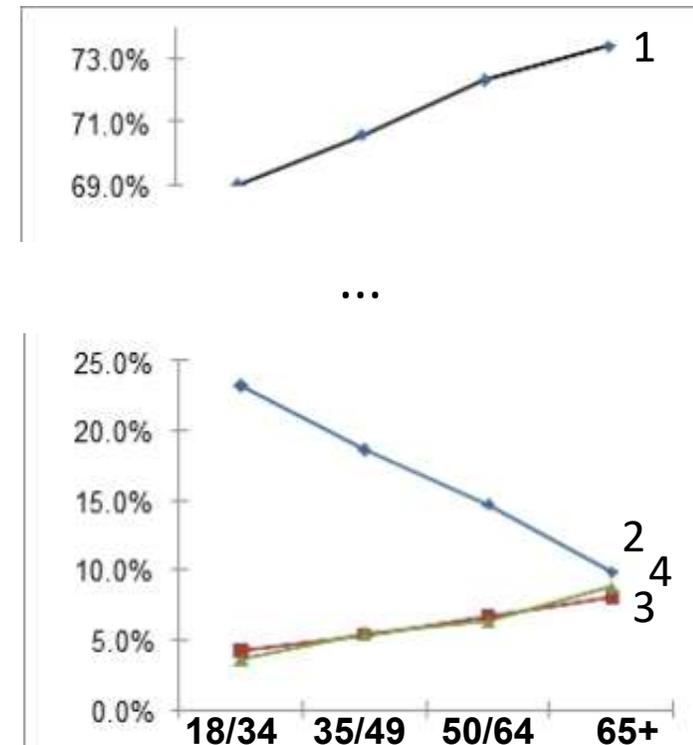
1. Utilização de capacete
2. Utilização de equipamento adequado
(Fato com protecções, luvas, botas,...)
3. Equipamento com características específicas de visibilidade
4. Sistemas de protecção adicional
(Pescoço, coluna vertebral, airbags, etc.)

Questão:

Das seguintes medidas passivas de segurança rodoviária, qual considera mais importante?



POR ESCALÃO ETÁRIO - CONDUTORES



2.2 SEGURANÇA PASSIVA - MOTO

OPÇÕES:

(Pergunta fechada)

1. Utilização de capacete
2. Utilização de equipamento adequado
(Fato com protecções, luvas, botas,...)
3. Equipamento com características específicas de visibilidade
4. Sistemas de protecção adicional
(Pescoço, coluna vertebral, airbags, etc.)

Questão:

Das seguintes medidas passivas de segurança rodoviária, qual considera mais importante?

Utilização de capacete Equipamento adequado

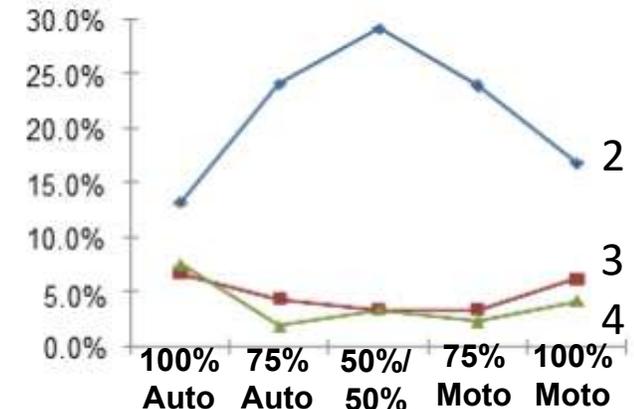


Equipamento c/ visibilidade

**POR TIPO DE UTILIZAÇÃO DE VEÍCULO
CONDUTORES**



...



2.2 SEGURANÇA PASSIVA - MOTO

OPÇÕES:

(Pergunta fechada)

1. Utilização de capacete
2. Utilização de equipamento adequado
(Fato com protecções, luvas, botas,...)
3. Equipamento com características específicas de visibilidade
4. Sistemas de protecção adicional
(Pescoço, coluna vertebral, airbags, etc.)

Questão:

Das seguintes medidas passivas de segurança rodoviária, **qual considera mais importante?**

CONCLUSÕES:

1. A utilização do capacete é a opção de segurança passiva nas motos mais valorizada (tal como nos autos, mas com menor expressão relativa). A obrigatoriedade legal e o uso habitual a par com a noção de que é um elemento fundamental de sobrevivência em caso de acidente justificam o destaque;
2. Essa valorização é crescente à medida que o escalão etário aumenta (embora a diferença entre o mínimo e o máximo seja de apenas 4 p.p.);
3. Curiosamente, quando aumenta o escalão etário diminui a sensibilidade à utilização de equipamento de segurança adequado. Já as restantes opções têm valorizações semelhantes e pouco diferenciadas em termos de escalão etário.

2.2 SEGURANÇA PASSIVA - MOTO

OPÇÕES:

(Pergunta fechada)

1. Utilização de capacete
2. Utilização de equipamento adequado
(Fato com protecções, luvas, botas,...)
3. Equipamento com características específicas de visibilidade
4. Sistemas de protecção adicional
(Pescoço, coluna vertebral, airbags, etc.)

Questão:

Das seguintes medidas passivas de segurança rodoviária, **qual considera mais importante?**

CONCLUSÕES:

4. Quando consideramos o tipo de veículo utilizado, a reação dos condutores é díspar: altamente valorizada a utilização de capacetes nos que utilizam auto e moto em exclusivo. Idêntica mas com menor expressão nos que utilizam um dos veículos maioritariamente. Para os que utilizam auto e moto de forma idêntica vemos uma diferença de quase 10 p.p. no sentido da desvalorização da importância do capacete;
5. Todavia, este comportamento surge por oposição a uma valorização maior da utilização de equipamento de protecção adequado. Ou seja, tratar-se-á afinal de uma forma mais equilibrada de equacionar todos os equipamentos de segurança onde o capacete também pode ser incluído.
6. As restantes opções têm valoração idêntica, com ligeira preponderância para os equipamentos que assegurem boas condições de visibilidade.

DESAFIO - SEGURANÇA ACTIVA E SEGURANÇA PASSIVA

SEGURANÇA ACTIVA:

Medidas que têm como objectivo evitar um acidente

SEGURANÇA PASSIVA:

Medidas que visam minimizar os efeitos de um acidente

A ESMAGADORA MAIORIA DOS CONDUTORES INQUIRIDOS AFIRMOU CONHECER A DISTINÇÃO ENTRE MEDIDAS ACTIVAS E PASSIVAS DE SEGURANÇA RODOVIÁRIA!

O Seguro Automóvel ...

...é uma medida de SEGURANÇA ACTIVA

...é uma medida de SEGURANÇA PASSIVA

...é uma medida de SEGURANÇA ACTIVA E PASSIVA

...não é uma medida de SEGURANÇA

A resposta está no final desta apresentação!

2.3 SEGURANÇA NA CONDUÇÃO

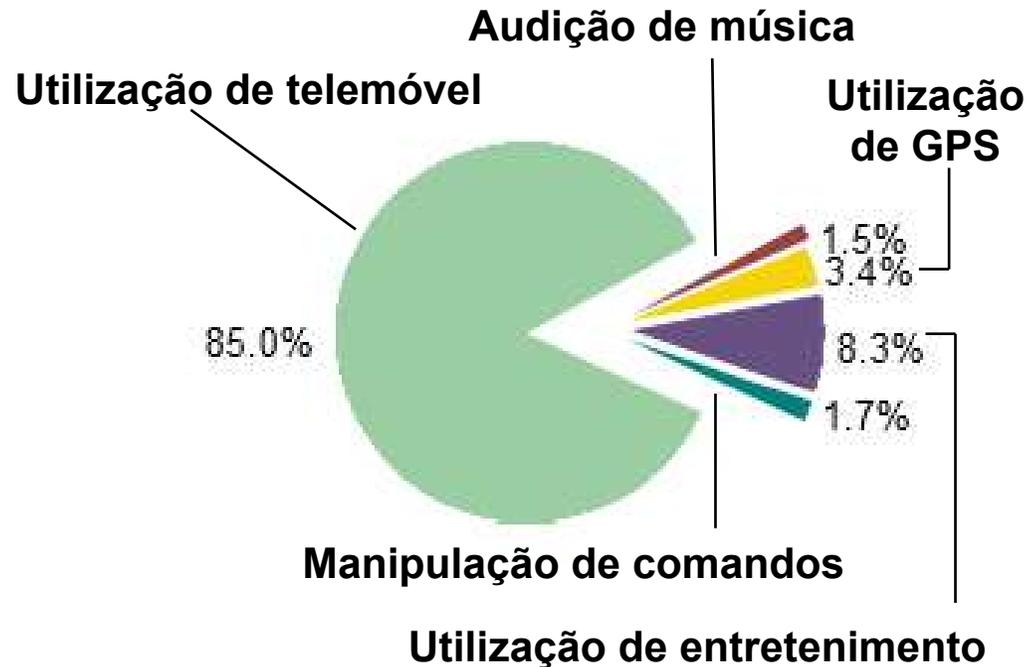
OPÇÕES:

(Pergunta fechada)

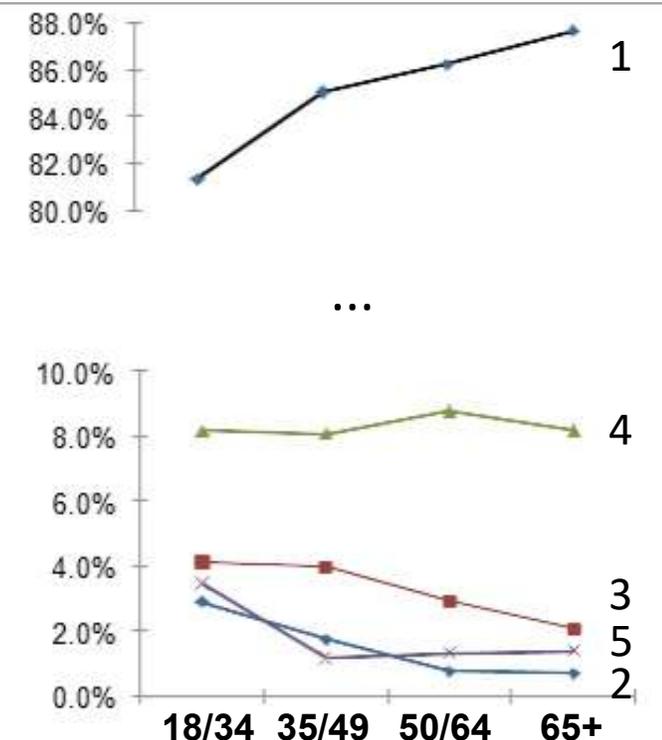
1. Utilização do telemóvel sem sistema de altavoz do veículo
2. Audição de música, podcasts, audiolivros, etc.
3. Utilização / manipulação do GPS
4. Manipulação dos sistemas de infoentretenimento
5. Manipulação dos comandos de funções do veículo

Questão:

Das seguintes acções enquanto conduz, qual considera mais perigosa para a segurança na condução?



POR ESCALÃO ETÁRIO - CONDUTORES



2.3 SEGURANÇA NA CONDUÇÃO

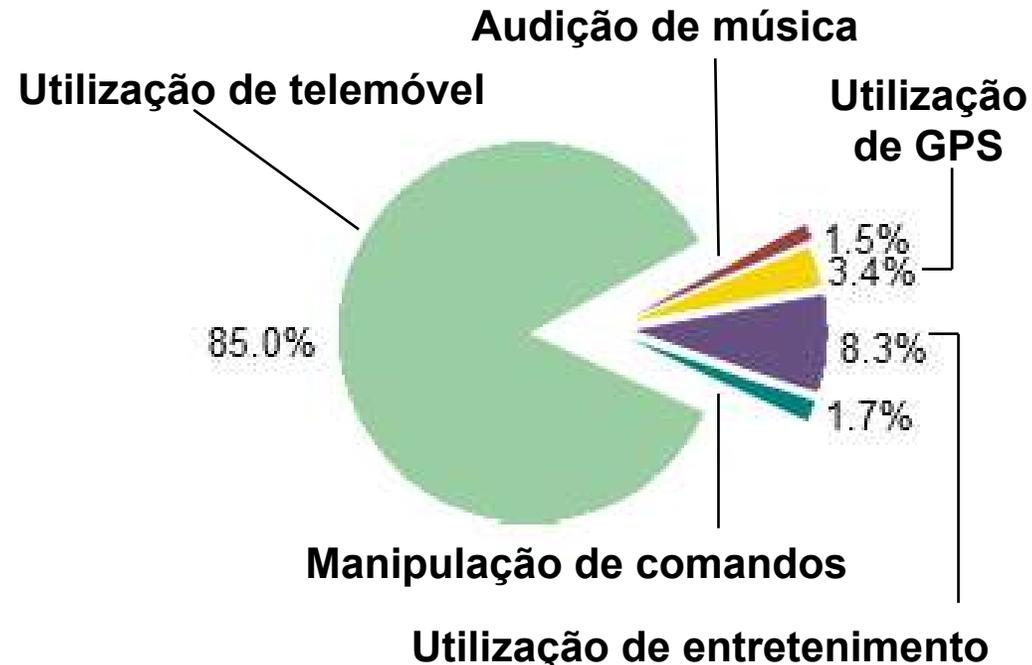
OPÇÕES:

(Pergunta fechada)

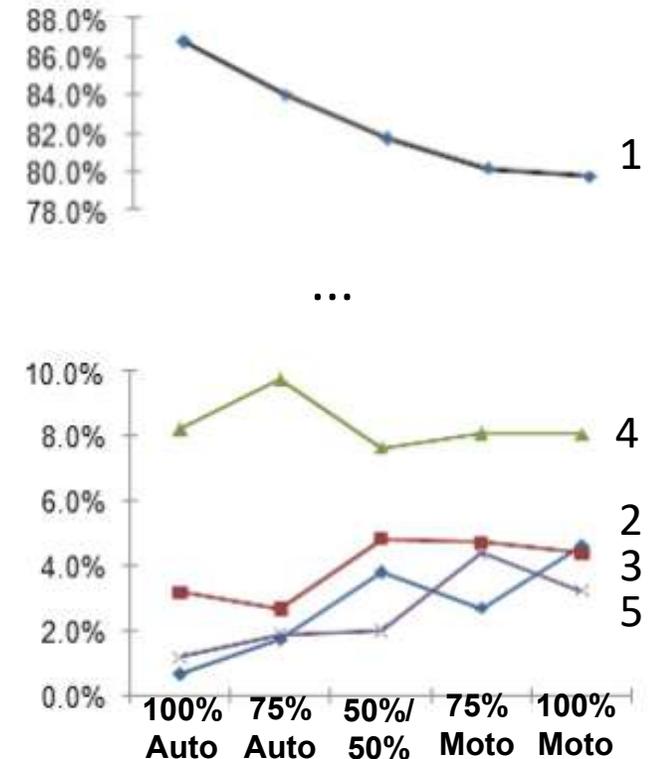
1. Utilização do telemóvel sem sistema de altavoz do veículo
2. Audição de música, podcasts, audiolivros, etc.
3. Utilização / manipulação do GPS
4. Manipulação dos sistemas de infoentretenimento
5. Manipulação dos comandos de funções do veículo

Questão:

Das seguintes acções enquanto conduz, qual considera mais perigosa para a segurança na condução?



**POR TIPO DE UTILIZAÇÃO DE VEÍCULO
CONDUTORES**



2.3 SEGURANÇA NA CONDUÇÃO

OPÇÕES:

(Pergunta fechada)

1. Utilização do telemóvel sem sistema de altavoz do veículo
2. Audição de música, podcasts, audiolivros, etc.
3. Utilização / manipulação do GPS
4. Manipulação dos sistemas de infoentretenimento
5. Manipulação dos comandos de funções do veículo

Questão:

Das seguintes acções enquanto conduz, qual considera mais perigosa para a segurança na condução?

CONCLUSÕES:

1. A utilização (manuseamento) do telemóvel é indiscutivelmente o factor considerado mais perigoso durante a condução. Seguido, destacado mas a grande distância, pela manipulação dos sistemas de infoentretenimento.
2. A percepção da perigosidade da utilização do telemóvel durante a condução é crescente com o aumento da idade. Ao contrário, essa percepção reduz-se à medida que diminui a utilização de automóvel (provavelmente porque a utilização desse equipamento na condução de uma moto não é usual - nem fácil).

2.3 SEGURANÇA NA CONDUÇÃO

OPÇÕES:

(Pergunta fechada)

1. Utilização do telemóvel sem sistema de altavoz do veículo
2. Audição de música, podcasts, audiolivros, etc.
3. Utilização / manipulação do GPS
4. Manipulação dos sistemas de infoentretenimento
5. Manipulação dos comandos de funções do veículo

Questão:

Das seguintes acções enquanto conduz, qual considera mais perigosa para a segurança na condução?

CONCLUSÕES:

3. No que se refere aos sistemas de infoentretenimento, a percepção de perigosidade diminui com o avançar da idade (por contraponto do que sucede coma utilização do telemóvel, outalvez pela menor familiaridade/utilização desses sistemas);
4. Os restantes factores, valorados abaixo dos 4% quer nos escalões etários (com tendência ligeiramente decrescente com o aumento da idade), quer pelos diferentes tipos de utilizadores (aqui com uma tendência crescente à medida que aumenta a utilização de moto).
5. Para lá da evidente perigosidade do manuseamento dos dispositivos móveis durante a condução, realça-se o reconhecimento que os modernos sistemas de informação podem constituir um elemento de insegurança provocando distrações dos condutores

DESAFIO - SEGURANÇA ACTIVA E SEGURANÇA PASSIVA

SEGURANÇA ACTIVA:

Medidas que têm como objectivo evitar um acidente

SEGURANÇA PASSIVA:

Medidas que visam minimizar os efeitos de um acidente

O Seguro Automóvel ...

...é uma medida de SEGURANÇA ACTIVA

...é uma medida de SEGURANÇA PASSIVA

...é uma medida de **SEGURANÇA ACTIVA E PASSIVA**

...não é uma medida de SEGURANÇA

a) O custo de um Seguro Automóvel não é despiciendo e tende a aumentar se ocorrerem sinistros. Logo, o preço a pagar deve ser motivação para evitar o acidente.... medida de **segurança activa!**

b) O Seguro Automóvel tem como objectivo minimizar os impactos de um eventual acidente (dos pontos de vista económico, assistência médica ou jurídica)...logo é uma medida de **segurança passiva!**

**A ESMAGADORA MAIORIA
DOS CONDUTORES
INQUIRIDOS AFIRMOU
CONHECER A DISTINÇÃO
ENTRE MEDIDAS ACTIVAS
E PASSIVAS DE
SEGURANÇA
RODOVIÁRIA!**

Vamos Viver Na Estrada

Carros REVISTA **motos** 2000

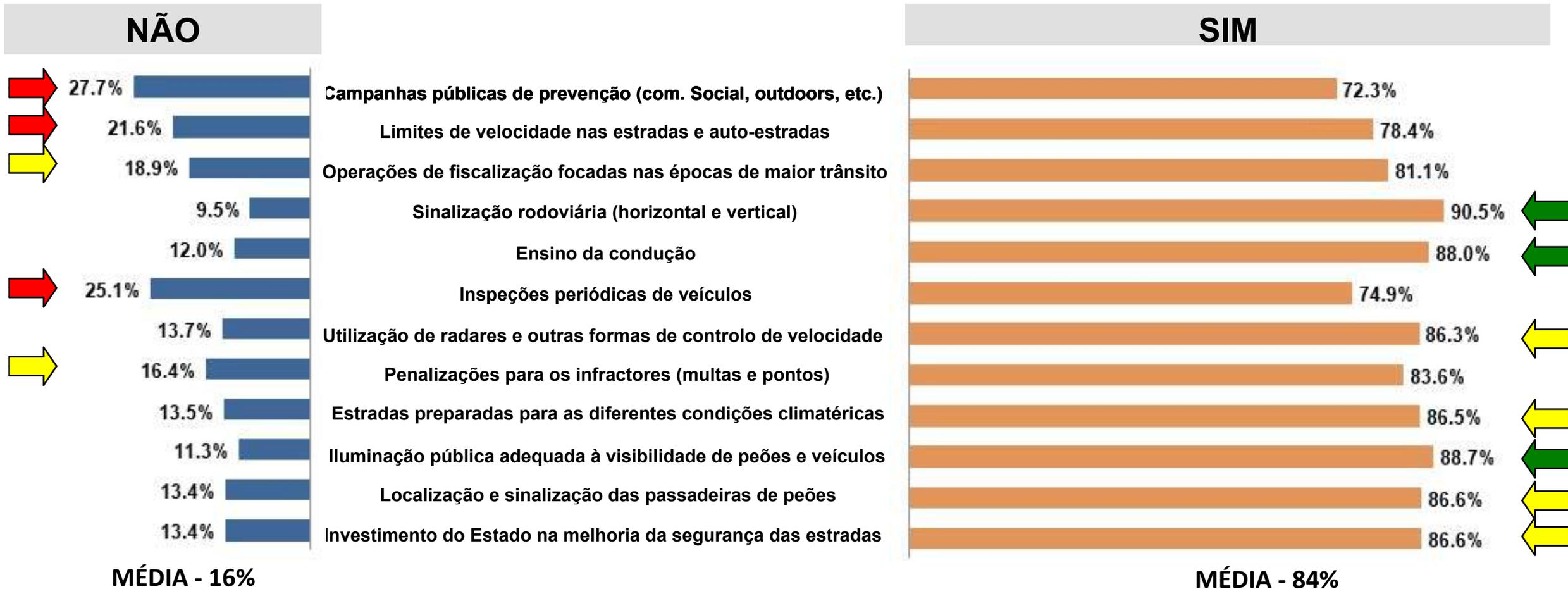


III - AVALIAÇÃO DA SEGURANÇA DO ECOSISTEMA RODOVIÁRIO

3.1 EFICÁCIA DAS MEDIDAS DE SEGURANÇA

Questão:

Considera as seguintes medidas de segurança rodoviárias eficazes?
(SIM / NÃO)



3.1 EFICÁCIA DAS MEDIDAS DE SEGURANÇA

Questão:

Considera as seguintes medidas de segurança rodoviárias eficazes?

(SIM / NÃO)

CONCLUSÕES - AS MEDIDAS MAIS EFICAZES:

1. O valor médio da aprovação das medidas referidas - 84% - revela claramente que na sua generalidade, merecem a concordância dos inquiridos no que se refere à sua eficácia.
2. Destacam-se com os valores percentuais mais elevados:
 - Importância da sinalização (vertical e horizontal)
 - Importância de iluminação pública adequada à visibilidade de peões e veículos
 - Ensino da condução
3. Com valores de aprovação superiores à média:
 - Localização e sinalização das passadeiras de peões
 - Investimento do Estado na melhoria da segurança das estradas
 - Estradas preparadas para as diferentes condições climatéricas
 - Utilização de radares e outras formas de controlo de velocidade

**SALVO A UTILIZAÇÃO
DE RADARES, CUJA
IMPLANTAÇÃO TEM
VINDO A SER
SUBSTANCIALMENTE
ALARGADA, NÃO É
EVIDENTE QUE AS
RESTANTES MEDIDAS
TENHAM VINDO A
MERECEM A MESMA
ATENÇÃO POR PARTE
DAS AUTORIDADES**

3.1 EFICÁCIA DAS MEDIDAS DE SEGURANÇA

Questão:

Considera as seguintes medidas de segurança rodoviárias eficazes?

(SIM / NÃO)

CONCLUSÕES - AS MEDIDAS MENOS EFICAZES:

1. O baixo valor médio de rejeição das medidas referidas - 16% (valor complementar do das aprovações) - confirma que todas as medidas sugeridas são globalmente positivas (eficazes)
2. Destacam-se com os valores mais elevados (indicador de ineficácia):
 - Campanhas públicas de prevenção (com. social, outdoors, etc.)
 - Inspeções periódicas de veículos
 - Limites de velocidade nas estradas e auto-estradas
3. Com valores de aprovação superiores à média:
 - Operações de fiscalização focadas nas épocas de maior trânsito
 - Penalizações para os infractores (multas e pontos)

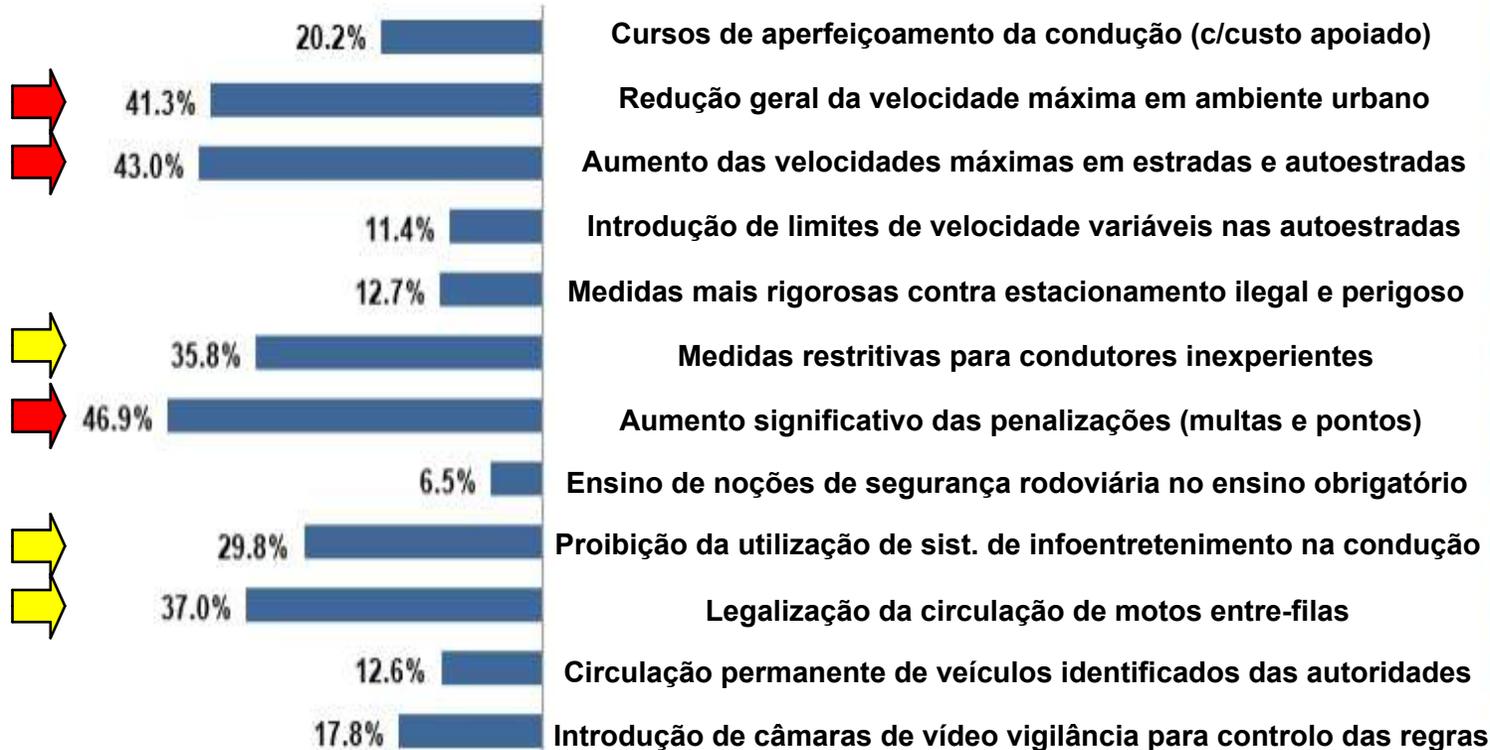
O DESTAQUE DADO A ESTES 5 INDICADORES PODE CONFIRMAR A INEFICÁCIA DAS ESTRATÉGIAS ACTUAIS DE COMBATE À SINISTRALIDADE, QUE INCIDEM MAIORITARIAMENTE NESTAS ACÇÕES!

3.2 INTRODUÇÃO DE NOVAS MEDIDAS DE SEGURANÇA

Questão:

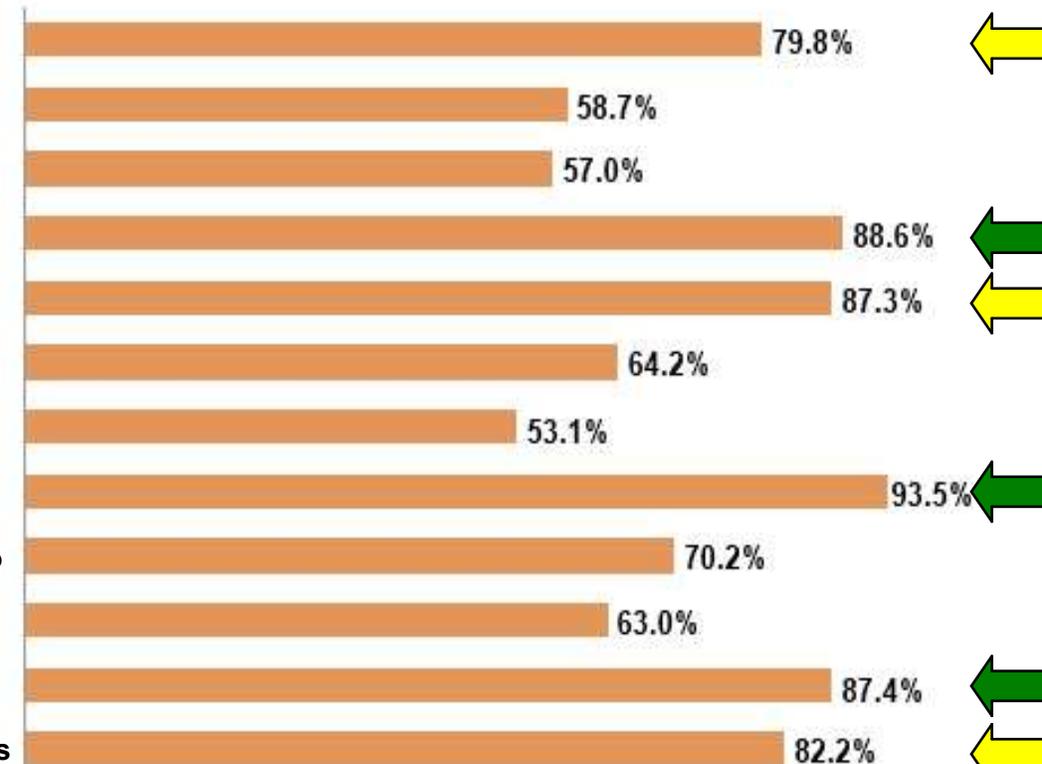
Considera úteis na óptica da Segurança Rodoviária a introdução destas medidas?
(SIM / NÃO)

NÃO



MÉDIA - 26%

SIM



MÉDIA - 74%

3.2 INTRODUÇÃO DE NOVAS MEDIDAS DE SEGURANÇA

Questão:

Considera úteis na óptica da Segurança Rodoviária a introdução destas medidas?

(SIM / NÃO)

CONCLUSÕES - AS MEDIDAS MAIS ÚTEIS:

1. O valor médio da aprovação das medidas referidas - 74% - sugere um menor consenso sobre quais as melhores medidas a introduzir, o que é natural (estamos no campo das hipóteses):
2. Destacam-se com os valores percentuais mais elevados:
 - Ensino de noções de segurança rodoviária no ensino obrigatório
 - Introdução de limites de velocidade variáveis nas autoestradas
 - Circulação permanente de veículos identificados das autoridades
3. Com valores de aprovação superiores à média:
 - Medidas mais rigorosas contra estacionamento ilegal e perigoso
 - Introdução de câmaras de vídeo vigilância para controlo das regras
 - Cursos de aperfeiçoamento da condução (c/custo apoiado)

**OS NÍVEIS DE
CONCORDÂNCIA COM
ESTAS MEDIDAS SUGEREM
QUE AS AUTORIDADES
DEVERÃO LEVAR EM
CONSIDERAÇÃO NOVAS
ABORDAGENS (MAIS
DIVERSIFICADAS) PARA A
MELHORIA DA SEGURANÇA
RODOVIÁRIA**

3.2 INTRODUÇÃO DE NOVAS MEDIDAS DE SEGURANÇA

Questão:

Considera úteis na óptica da Segurança Rodoviária a introdução destas medidas?

(SIM / NÃO)

CONCLUSÕES - MEDIDAS CUJA UTILIDADE NÃO É EVIDENTE:

1. O valor médio - 26% - confirma o menor consenso sobre quais as melhores medidas as introduzir, ou quais as que suscitam mais dúvidas quanto à sua utilidade:
2. Destacam-se com os valores percentuais mais elevados (menor utilidade):
 - Aumento significativo das penalizações (multas e pontos)
 - Aumento das velocidades máximas em estradas e autoestradas
 - Redução geral da velocidade máxima em ambiente urbano
3. Com valores superiores à média:
 - Legalização da circulação de motos entre-filas
 - Medidas restritivas para condutores inexperientes
 - Proibição da utilização de sistemas de infoentretenimento na condução

**AS DÚVIDAS SUGERIDAS
PELAS RESPOSTAS A ESTAS
MEDIDAS PODERÃO SERVIR
PARA QUE AS
AUTORIDADES FOCHEM A
SUA ATENÇÃO NAQUELAS
QUE PODEM TRAZER
EVIDENTES BENEFÍCIOS EM
TERMOS DE SEGURANÇA
RODOVIÁRIA**

Vamos Viver Na Estrada

Carros REVISTA **motos** 2000



IV - NOTAS FINAIS

NOTAS FINAIS

1. SOBRE O UNIVERSO DE INQUIRIDOS

- 74% são utilizadores preferenciais de automóveis vs. 13% que utilizam maioritariamente motociclos
- Apenas 7% indica a utilização preferencial de veículos eléctricos ou híbridos

2. SOBRE MEDIDAS ACTIVAS E PASSIVAS DE SEGURANÇA RODOVIÁRIA

- As principais medidas activas identificadas foram:
 - Promover melhor visibilidade
 - Evitar velocidade excessiva
 - Utilizar os dispositivos de segurança do veículo
- As principais medidas passivas identificadas foram:
 - Utilizar os equipamentos de segurança obrigatórios - cintos de segurança / capacete
 - Utilizar equipamento de segurança, com protecções (nas motos)
- Os principais factores críticos para a segurança rodoviária:
 - Utilizar telemóvel durante a condução (sem equipamentos de alta-voz)
 - Utilizar os sistemas de entretenimento durante a condução

NOTAS FINAIS

3. PERCEPÇÃO DE EFICÁCIA DE MEDIDAS DE SEGURANÇA

- As medidas actuais que são identificadas como sendo mais eficazes, são:
 - Investimento na qualidade das infraestruturas rodoviárias - sinalização, iluminação, passadeiras de peões, qualidade do piso
 - Ensino da Condução
 - Utilização de radares no controlo de velocidade
- As medidas actuais cuja eficácia é identificada como mais reduzida são:
 - Exploração mediática - campanhas de prevenção, operações de controlo mediatizadas)
 - Limites de velocidade e Inspeções periódicas
- Novas medidas de segurança cujo efeito é percebido como positivo:
 - Ensino de noções de segurança rodoviária em todos os escalões do ensino obrigatório
 - Presença em movimento das autoridades nas estradas como factor de prevenção
 - Cursos de aperfeiçoamento/actualização da condução (subsidiados pelo Estado - p.ex. c/ dedução fiscal)
- Novas medidas de segurança cujo impacto não é considerado relevante:
 - Alterações dos limites de velocidade actuais
 - Aumento das penalizações aos condutores prevaricadores

MENSAGEM FINAL

Dissemos no início que o objectivo deste estudo era apenas o de perceber qual a sensibilidade que os utilizadores da via pública, nomeadamente os condutores de automóveis e motociclos têm sobre o nível de segurança rodoviária.

Nunca foi nossa intenção entrar no domínio da análise da Sinistralidade Rodoviária: a Autoridade Nacional de Segurança Rodoviária disponibiliza essa informação e a Prevenção Rodoviária Portuguesa faz um excelente trabalho no tratamento destes dados. Mas todos sabemos que a situação não é animadora.

Temos confiança que as conclusões aqui apresentadas - até pela dimensão da recolha de respostas que conseguimos obter - podem dar um contributo para a reflexão e discussão sobre o que pode ser feito em prol de maior e melhor Segurança Rodoviária nas nossas estradas, ruas e avenidas.

Se assim for, não só atingimos o objectivo deste estudo como demos um contributo essencial para o impacto da iniciativa **VAMOS VIVER NA ESTRADA**, lançada pelas revistas “Carros e Motores” e “Motos”, com o apoio da Seguro Directo e a participação da Associação Salvador.

Afinal o objectivo é comum a todos nós: estradas mais seguras, onde a palavra de ordem seja a VIDA e não tenhamos tantas viagens interrompidas.

Vamos Viver Na Estrada

Carros REVISTA motos 2000



MUITO OBRIGADO!